



**Você fez uma ótima escolha.
Agora vamos te ajudar a montar o seu triciclo.**



Ferramentas necessárias:

Chaves allen medidas: 5 e 6 mm
Chaves boca medidas: 10, 13 e 15 mm
Alicate de corte



Composição

Modelo Deluxe Tradicional: 01 Triciclo com chassi em aço e pintura composto de aros alumínio, pneu e câmara sendo aro 26" na dianteira e aro 20" na traseira, pedivela monobloco com pedais plástico, sistema de freio dianteiro duplo v-brake manete plástico, garfo tradicional em aço dianteiro, selim e blocagem, cesta aramada traseira; (ou)

Modelo Deluxe Marchas + Freio à disco: 01 Triciclo (chassi aço ou alumínio – conforme modelo adquirido – vide nota fiscal), composto de aros aero (folha dupla alumínio), pneu e câmara sendo aro 26" na dianteira e aro 20" na traseira, pedivela monobloco com pedais de alumínio, sistema freio a disco traseiro mecânico com manete de alumínio, 21 marchas

Este manual contempla os modelos de Triciclo com Marcha e Sem Marcha
Freio V-Brake ou Freio à disco

Instruções de montagem do triciclo.



01. Desembalando o Triciclo

Abra a caixa e remova todas as travas para evitar rasgos ou cortes ou até mesmo evitar lesões aos braços e mãos.

Remova o triciclo e suas pequenas partes com atenção.

Corte todas as proteções que envolvem do triciclo. Fique atento para não perder nenhum componente.
Remova todo o papel que está em volta dos tubos do quadro e do garfo.



Opte por usar um alicate para soltar as fitas de amarrações para que o procedimento seja mais cuidadoso e não danifique o triciclo.
Evite facas, estiletes e semelhantes.



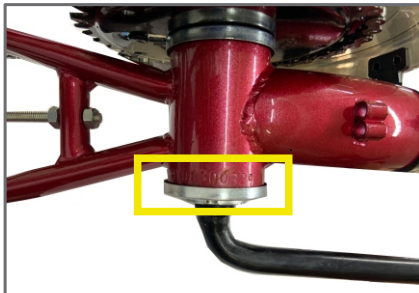
02. Inspeccionando o triciclo

Inspeccione o triciclo e certifique-se que as suas partes estão em perfeito estado ou se não há peças faltando.

O triciclo vem semi-montado, apenas soltos o guidão , suporte, pedais, banco , canote, roda dianteira e cesta traseiro.

É de extrema importância que você siga as instruções do manual para que todas as regulagens e ajustes de segurança sejam concluídos corretamente.

Instruções de montagem do triciclo.

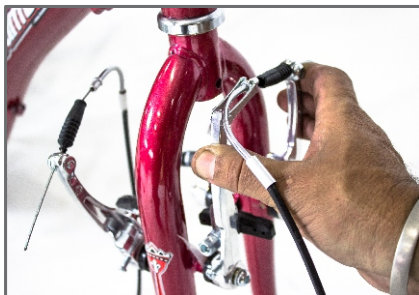


03. Localize e encontre o número serial

Cerca de 90% dos seriais encontram-se gravados na parte da caixa central e 10% na gancheira do quadro.

O número serial é estampado antes de ser pintado, então alguns números podem ficar difíceis de enxergar. Anote TODOS os números do serial em sua nota fiscal ou no próprio manual e os mantenha em um lugar seguro.

Nota: lembrando que em alguns triciclos, o serial encontra-se na gancheira do quadro.



04. Soltando os freios

Solte os freios dos engates.

Este procedimento permite ganhar espaço para a instalação da roda dianteira.



05. Instalando a roda dianteira

O próximo passo é a instalação da roda dianteira

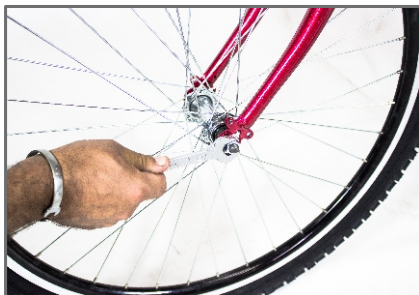
Certifique-se da posição correta de rotação da roda antes de instalar.

Instruções de montagem do triciclo.



06. Instalando a roda dianteira

Composta por pneu e câmara; encaixe o conjunto no garfo dianteiro até o limite realizando o aperto com chave 15mm, a roda deve estar bem fixada e perfeitamente alinhada e centrada no garfo.



07. Apertando a roda

Aperte as porcas com a chave 15mm mantenha o pneu no centro do garfo. Encaixe as abas das arruelas no furo do garfo caso o modelo possua. Importante manter a roda bem fixada para que não se solte andando.



08. Instalando o guidão com o suporte.

Composto de manete de freio e manoplas já montado no suporte, o conjunto deverá ser introduzido no tubo do garfo totalmente até o seu limite sem a retirada de nenhum item, após alinhado com o sentido de direção da roda realizar o aperto do parafuso da mesa "expandir" com chave boca 13mm ou allen 6mm; após checar se o guidão está rígido e seguro para a condução, caso contrário repita o processo.

Instruções de montagem do triciclo.



09. Apertando o suporte de guidão e o guidão

Com uma chave allen 6mm aperte o parafuso central do suporte até que a peça fique firme, observe o alinhamento do guidão com o roda dianteira.



10. Ajuste do manete de freio

Solte o ajustador do freio e alinhe para encaixar o cabo.

Insira o cabo de freio e aperte o regulador de volta a posição.



11. Freios

Modelo Deluxe Tradicional: observe que o v-brake e manetes já estão instalados, assim realize o encaixe do cabo no manete através da extremidade bola e após a outra extremidade idem a fixação da figura ao lado, observando que as setas indicam a posição da pastilha que deverão sempre atingir somente a lateral do aro em distância razoável e que regula a intensidade do freio, após realize o aperto com chave allen 5mm e ou chave de boca 10mm.

Instruções de montagem do triciclo.



Modelo Deluxe Marchas + Freio à disco: neste modelo o sistema de freio utilizado é disco traseiro, observe que o sistema é composto de disco e pinças nas rodas traseiras e já se encontra regulado no padrão fábrica, caso necessário use uma chave allen 5 mm esticando o cabo para maior ajuste e assim após algumas utilizações será recomendado a regulagem que pode ser realizada em qualquer oficina de bicicletas.



12. Ajuste de manete e freio

Posicione a maçaneta de forma que seja mais confortável e aperte com a chave allen 5 mm.

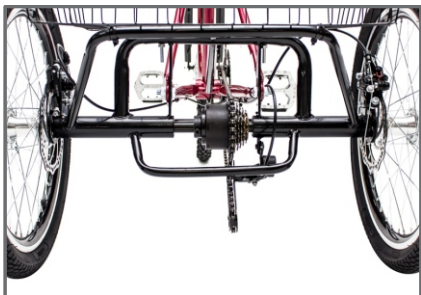


13. Regulagem do selim e canote

Com um chave 13 mm regule a posição de alinhamento vertical, horizontal, para frente ou para trás do selim.

Use a alavanca de bloqueio para afrouxar a abraçadeira, coloque canote com o selim já posicionando na altura observando a linha limite do canote ou mínimo de 6cm no encaixe por questão de segurança e alinhamento do selim desejado, em seguida aperte usando a alavanca de bloqueio da abraçadeira.

Instruções de montagem do triciclo.



14. Marchas

Modelo Deluxe Marchas: caso o modelo possua marchas, o sistema é composto de 21 marchas com alavanca grip-shift que se encontra regulado e pronto para utilização, onde o passador do lado esquerdo move o câmbio dianteiro, que são as marchas da coroa – engrenagens que ficam no pedivela, no lado direito, move-se o câmbio traseiro, que chamamos também de catraca. A ordem correta para passar as marchas é em termos de esforço crescente, conforme recomendação de utilização nas combinações: 1 na frente (trocaador esquerdo) com 1 ou 2 atrás (trocaador direito); 2 na frente (trocaador esquerdo) com 2 até 6 (trocaador direito); 3 na frente, duas últimas marchas atrás.



15. Instalando o pedal direito (R) e esquerdo (L)

Comece rosqueando o pedal apenas com a mão.
Atenção para não rosquear de forma errada.

O pedal L tem sua rosca invertida e deve ser colocado no braço esquerdo do pedivela de quem olha por cima.
Aperte com a chave no sentido anti-horário.



O pedal R tem sua rosca normal no sentido horário e deve ser equipado no braço direito de quem olha por cima o triciclo.
Aperte com a chave no sentido horário.

Instruções de montagem do triciclo.



16. Instalando a cestinha

Na plataforma traseiro do triciclo permite que você instale uma cesta que acompanha. Após a montagem e regulagem de todo o triciclo faça a instalação dela.



Posicione a cesta de forma que fique firme e alinhada com a traseira do triciclo mantendo sobre a parte preta do kit traseiro apenas.



Usando fitas plásticas que acompanham prenda a cesta na estrutura do triciclo. Use o alicate de corte para tirar as sobras da fita. Verifique se está bem presa antes de andar e colocar objetos. Capacidade recomendada 10 kgs

ATENÇÃO:

Todos parafusos e porcas devem ser suficientemente apertados para garantir que não soltem, ao final e sempre ao término de cada uso realize uma checagem de todos itens. A manutenção periódica é necessária para garantir o contínuo funcionamento do produto. Caso qualquer parte do produto apresente problema ou não funcione corretamente procure a oficina de bicicletas.

DICAS GERAIS

DE UTILIZAÇÃO

Os triciclos não requerem equilíbrio e é muito comum pessoas que tem experiência ou que já andaram anteriormente de bicicleta tentarem se equilibrar o que causa a impressão do triciclo estar puxando para um dos lados. Em uma bicicleta (2 rodas) ela vira apenas colocando o peso do ciclista para o lado e no triciclo isso não acontece e caso se coloque o peso para o lado poderá causar a impressão de puxar. Como andar: Basta sentar no triciclo, colocar os pés nos pedais e começar a pedalar, lembre-se de não tentar virar o corpo ou se equilibrar. Não necessariamente uma pessoa que anda bem de bicicleta anda bem de triciclo, mas é tudo uma questão de treino e prática de preferência em local plano.

DE SEGURANÇA

Utilize capacete e equipamentos de segurança, pois eles irão protegê-lo; Respeite a sinalização e as regras de trânsito, você também faz parte dele; Pedale de maneira defensiva e nunca ande na contramão. Dê preferência aos carros e aos pedestres e tenha certeza de estar sendo visto pelos motoristas; Ao pedalar ao lado de carros estacionados atenção com portas que são abertas repentinamente. O motorista pode não estar atento a aproximação de ciclistas; Acione os freios suavemente e sempre utilizando duas mãos ao mesmo tempo; Quando for mudar de direção ou ao transpor um cruzamento, tenha certeza de que os motoristas perceberam a sua intenção; Cuidado com pedestres; Evite tampas e grelhas dos bueiros, inclusive áreas molhadas e escorregadias; Evite ouvir música em fones de ouvido quando estiver pedalando, sobretudo nas ruas de grande movimento, pois eles podem tirar sua atenção e impedir que ouça os sons dos carros ao redor, comprometendo a segurança do seu passeio.

DE CONSERVAÇÃO

Não utilizar o produto na chuva; Na limpeza utilizar apenas um pano úmido e sabão neutro, nunca submeter a lavagem direta com mangueira, sob risco de danificação e perda de garantia; Verifique e mantenha regularmente regulado os freios e pressão dos pneus; Guarde em locais secos e evite a maresia; Mantenha corrente e rolamentos traseiros lubrificadas com óleo spray.

PNEUS: Calibre sempre seus pneus antes de sair, pois é normal que as câmaras de ar percam pressão quando paradas. Normalmente a calibragem mínima e máxima está marcada na banda lateral do pneu, caso contrário os parâmetros médios são: Aro 26" - de 40 a 45 PSI / Aro 20" de 30 a 35 PSI

GARANTIA DO PRODUTO

O serviço da Garantia poderá ser obtido no revendedor autorizado ou diretamente na fábrica. As despesas decorrentes de eventuais transportes ou fretes de produto até uma assistência técnica serão por conta do comprador.

A responsabilidade da presente garantia se limita exclusivamente ao reparo, modificação ou substituição do produto.

A Dream Bike não se responsabiliza por danos a pessoas, a terceiros, a outros equipamentos e instalações, lucro cessante ou quaisquer danos emergentes ou conseqüentes.

A Dream Bike reserva-se o direito de paralisar a fabricação de seus produtos sem prévio aviso e/ou modificar as especificações e introduzir melhoramentos no produto.

Não exponha o produto à água. Caso apresente ferrugem e oxidação realize a eliminação imediatamente; sempre utilize óleo em spray, EVITE utilizar outros tipos de "SPRAY ANTICORROSIVO", pois estes só ajudam no momento, mas não em longo prazo.

MUITO OBRIGADO PELA COMPRA E APROVEITE !



DREAM BIKE CNPJ 08.163.583/0001-83 www.dreambike.com.br - contato@dreambike.com.br

Rua Miguel Teles Junior , 166 - Cambuci - São Paulo-SP